

Visite ministérielle à l'Onera et au laboratoire souterrain

À l'invitation de Béatrice Sants, députée, et de François Chemin, conseiller régional et maire de Fourneaux, Thierry Repentin, ministre délégué chargé des affaires européennes, était en visite privée (c'est-à-dire sans protocole ni escorte) la semaine passée au Laboratoire Souterrain de Modane et à l'Onera. « Deux centres de recherches de pointe pour la France et dont l'implantation au cœur de la Maurienne est essentielle à l'économie de la vallée », appuyait François Chemin. L'enjeu principal pour le LSM est de ne pas rater le créneau des travaux de percement de la galerie de secours du tunnel de la Fréjus, créneau qui doit permettre l'agrandissement de la cavité, placée à proximité de la frontière, sous une couverture rocheuse de plus de 1 700 m, et qui permettra de placer ce laboratoire parmi les plus performants au monde. Cet agrandissement permettra sa pérennité pour au moins les 40 prochaines années. Si aujourd'hui une quinzaine de personnes travaillent à l'année dans cet équipement, plus de 300 scientifiques interna-



Ici au LSM, Thierry Repentin s'est ensuite rendu à l'Onera, où il a été accueilli par l'équipe dirigeante et a pu découvrir les essais en cours.

tionaux fréquentent le labo chaque année pour des expériences tenant autant à l'origine de l'univers qu'à la pêche au large au Chili, car les applications concrètes testées ici ne manquent pas.

À l'Onera, Thierry Repentin a été accueilli par l'équipe dirigeante et a pu découvrir les essais en cours dans le plus grand parc de soufflerie d'Europe. Cet équipement unique,

ramené de la vallée de l'Otzal après la dernière guerre, est un rouage essentiel de l'industrie aéronautique européenne, secteur qui pèse 150 milliards d'euros dans la balance commerciale de l'union. L'Onera, par ses multiples projets d'essais, en particulier sur les moteurs moins consommateurs d'énergie et plus silencieux, s'inscrit dans l'avenir des transports en Europe.