

Les vallées alpines vont percevoir 150 millions d'euros

GABRIELLE SERRAZ / CORRESPONDANTE A GRENOBLE | LE 09/09/15



Photo Sipa

Au titre de la procédure Grand Chantier, la vallée de la Maurienne va percevoir 40,7 millions d'euros et celle de Suze, en Italie, attend 112 millions.

Alors que 10 % du tunnel de base est déjà réalisé, les vallées alpines se préparent au chantier où 2.000 salariés sont attendus. Côté France, la procédure Grand Chantier va s'appliquer à la vallée de la Maurienne (45.000 habitants) dans le cadre d'un contrat de plan Etat-région (2015-2020). D'un montant de 40,7 millions d'euros, il compte des budgets spécifiques comme la formation d'ouvriers tunneliers, la rénovation d'habitat dédié ou l'accès des entreprises locales à la sous-traitance. Le projet de territoire d'un montant de 24,2 millions d'euros va chercher « à impulser une dynamique de développement nouvelle dans une vallée qui montre des caractéristiques de vulnérabilité liées à la désindustrialisation ». Le projet mise sur les pôles de recherche et d'innovation existants (Laboratoire souterrain de Modane, Onera) et veut bâtir un centre de formation sur les tunnels. De nouvelles filières comme le cyclotourisme autour des grands cols alpins du Galibier ou de la Croix de Fer que le Tour de France a rendu célèbres seront développées ; tout comme est prévu le renforcement de l'activité agricole et du tourisme industriel. A Saint-Jean-de-Maurienne où sera construite la nouvelle gare internationale, plusieurs quartiers seront rebâties. Côté italien, la même démarche, prévue par la loi, est à l'œuvre. Au total, 112 millions d'euros ont été prévus et 32 millions déjà approuvés par la Commission interministérielle pour la programmation économique (Cipe). Il s'agit d'élaborer le projet de « Smart Susa Valley » axé sur la rénovation des bâtiments publics, les énergies renouvelables ou la protection des cours d'eau.

ZOOM. En charge de la réalisation puis de la gestion de la section transfrontalière de la future liaison Lyon-Turin, TELT (Tunnel euralpin Lyon-Turin) est en train d'instruire l'ensemble des marchés publics de la section transfrontalière. Sur la base de 8,6 milliards en euros constants de 2012, les appels d'offres européens seront lancés durant l'année 2017, voire 2016 pour les travaux de génie civil.

Gabrielle Serraz